

ELABORAT  
PODUZETNIČKO NASELJE  
**HoRVATSKO**

(ad hoc – radna verzija dokumenta – Ver02)

**HoRVATSKO**  
PODUZETNIČKO NASELJE

Izradio:

Goran Ribić, mag.ing.el.

[horvatsko.ivanec@gmail.com](mailto:horvatsko.ivanec@gmail.com)

+385 (0)42 488 070

Horvatsko - Grad Ivanec - Varaždinska županija - Republika Hrvatska, travanj 2021.

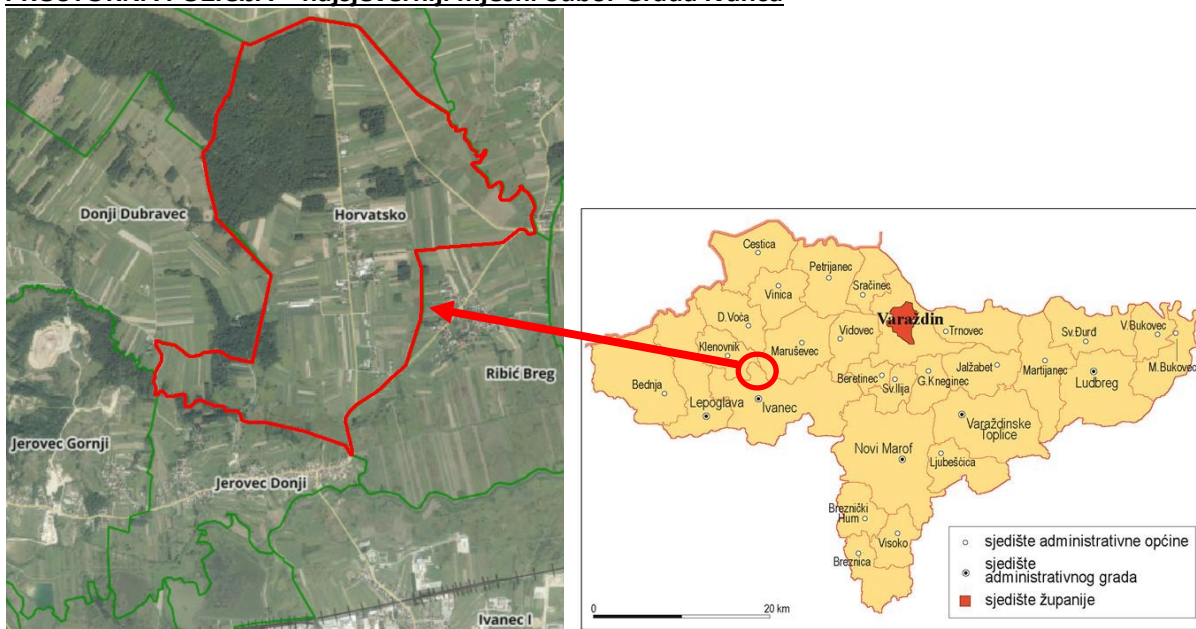
# 1 SADRŽAJ

2	UVOD .....	3
2.1	OPĆI PODACI NASELJA HORVATSKO.....	3
2.2	Pojam „Poduzetničko naselje HoRVATSKO“ .....	4
2.3	Izazovi budućeg razvoja za „Poduzetničko naselje HoRVATSKO“ .....	4
2.4	Zanimljivosti o naselju Horvatsko.....	5
3	Zašto je naselje Horvatsko „HoRVATSKO poduzetničko naselje“?.....	6
3.1	Komparativne prednosti za razvoj poduzetništva u naselju Horvatsko .....	10
4	U DOMENI SAMIH STANOVNIKA NASELJA HORVATSKO .....	11
4.1	<b>Osnivanje ZADRUGE</b> s ciljem homogenizacije sugrađana i veće poslovne integracije pravnih subjekata te stvaranja entiteta (s OIB-om) koji može samostalno funkcionirati. ....	11
4.2	Promidžba („brendiranje“) <b>PODUZETNIČKOG NASELJA</b> HoRVATSKO (poduzetništvo). ....	12
4.3	Promidžba („brendiranje“) naselja <b>HoRVATSKO</b> (ime i turizam).....	12
5	U DOMENI GRADA IVANCA I VARAŽDINSKE ŽUPANIJE – prioritet razine - 1. - .....	14
5.1	<b>Autobusno stajalište</b> (primarno za školsku djecu).....	18
5.2	<b>Semafor ili uspornik</b> za ograničavanje prebrze vožnje sa označenim pješačkim prijelazom (zebra) u blizini autobusnog stajališta (sigurnost).....	18
5.3	<b>Nogostup sa rubnicima</b> - presudan za sigurnost djece u prometu i razvoj turističkih aktivnosti u naselju te podizanje kvalitete života građana. ....	19
5.4	<b>Kanalizacija</b> – društveni standard.....	19
6	U DOMENI GRADA IVANCA I VARAŽDINSKE ŽUPANIJE – prioritet razine - 2. - .....	20
6.1	Širokopojasni (brzi) <b>Internet</b> priključak (škola na daljinu, razvoj poduzetništva, životni standard) – kritičan resurs za razvoj poduzetništva.....	20
6.2	<b>LED rasvjeta</b> na svakom stupu (sukladno važećim HR i EU normama za javnu rasvjetu).....	21
6.3	Dostupnost <b>pitke vode</b> sa izvora iz planine Ivanščica (kvaliteta življenja). ....	21
7	U DOMENI GRADA IVANCA I VARAŽDINSKE ŽUPANIJE – prioritet razine - 3. - .....	22
7.1	<b>Sportsko i/ili dječje igralište</b> - društveni standard koji će uživati svi ostali sugrađani Grada Ivanca te naselje HoRVATSKO tu ne smije biti „slijepo crijevo“ grada, a važno je i za daljnji razvoj poduzetničkih aktivnosti. ....	22
7.2	<b>Društveni dom</b> – ovisno o interesu građana naselja HoRVATSKO. ....	22
8	Specifični izazovi naselja Horvatsko .....	23
8.1	Peradarska farma – mirisi i čestice.....	23
8.2	Obijesna vožnja – stradavanje ljudi na županijskoj cesti ŽC 2101.....	26
8.3	Biciklističke staze vezane na rijeku Bednju i planinu Ivanščicu .....	29
9	Zaključak.....	31

## 2 UVOD

### 2.1 OPĆI PODACI NASELJA HORVATSKO

#### PROSTORNA POZICIJA – najsjeverniji mjesni odbor Grada Ivanca



Izvor: Državna geodetska uprava (geoportal)

#### BRJ STANOVNIKA

Naselje	Broj stanovnika	Broj kućanstva	Broj stanova
Horvatsko	173	49	50

Izvor: DZS, Popis stanovnika 2011. godine

#### RAZNI POKAZATELJI

Red. broj	NASELJE	POVRŠINA		STANOVNICI					GUSTOĆA NASELJENOSTI 2011
				Popis 2001.		Popis 2011.		porast /pad	
		km <sup>2</sup>	%	broj	%	broj	%		st/ km <sup>2</sup>
5	Horvatsko	3,16	3,29	143	0,99	173	1,28	1,23	55,70

„Od 29 naselja na području Grada, u razdoblju 2001.- 2011. godine porast je zabilježilo tek 3 naselja i to; **Horvatsko**, Lukavec i Stažnjevec. Ostala naselja bilježe ili stagnaciju ili pad broja stanovnika (neka naselja bilježe pad i veći od 10%).“

Naselje	POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE NASELJA - GRAĐEVINSKA PODRUČJA (ha)															
	ukupno		MJEŠOVITA NAMJENA GP		POVREMENO STANOVANJE SP		POSLOVNA NAMJENA K		GOSPODARS. NAMJENA I		UGOS.-TURIST. NAMJENA T		ŠPORT I REKREACIJA R1		GROBLJE +	
	PPUG	ID II	PPUG	ID II	PPUG	ID II	PPUG	ID II	PPUG	ID II	PPUG	ID II	PPUG	ID II	PPUG	ID II
Horvatsko	42,67	44,98	X	44,98	0,0	0	0,0	-	1,6	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

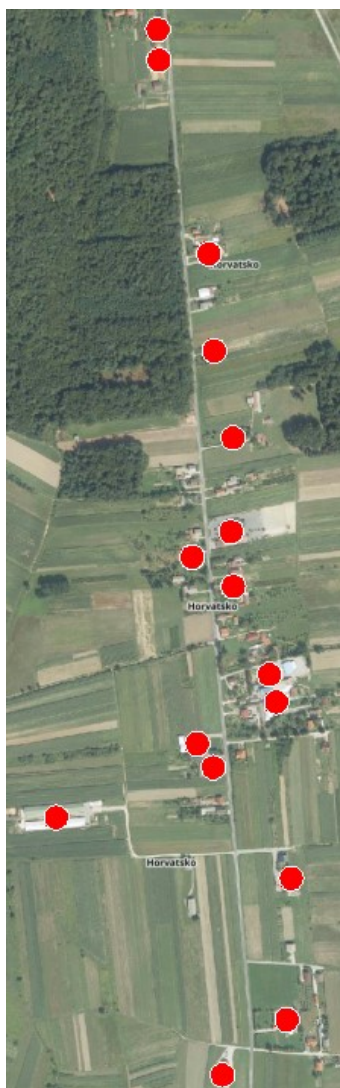
„Od radova na uređenju građevinskog zemljišta, u razdoblju od 2010. do 2013. godine, na području Grada Ivanca izvršeno je sljedeće:

- projektna dokumentacija kanalizacijske mreže naselja Horvatsko, Ribić Breg, Bedenec;“

NASELJE	GRAĐEVINSKO PODRUČJE - MJEŠOVITA NAMJENA			
	UKUPNO	izgrađeni dio		neizgrađeni dio
	P (ha)	P (ha)	%	P (ha)
Horvatsko	44,98	14,84	32,99	30,14

Izvor: Izvješće o stanju u prostoru Grada Ivanca za razdoblje 2010.-2013. godine KLASA: 350-01/14-01/26 URBROJ: 2186/12-03/01-14-25, Ivanec, 29. listopada 2014.

## 2.2 POJAM „PODUZETNIČKO NASELJE HoRVATSKO“



Za razliku od većine drugih naselja u sastavu Grada Ivanca naselje HORVATSKO je izuzetno snažno poslovno uporište Grada Ivanca koje je nastalo isključivo na temelju vrijednih, radišnih i poduzetnih ljudi.

S lijeve strane se daje grafički prikaz iz kojeg se vidi da gotovo u svakoj drugoj kući je jedan mali ili srednji poduzetnik.

Broj visokoobrazovanih ljudi u odnosu na ukupan broj stanovnika nekog naselja po nekim pretpostavkama najveći je u naselju Horvatsko na području Grada Ivanca.

Iz te siline pozitivnih činjenica javila se ideja da za razliku od raznih poduzetničkih zona, Grad Ivanec i/ili Varaždinska županija se pojavi, kao prvi u Europi, sa projektom „PODUZETNIČKO NASELJE HoRVATSKO“ koji bi se uz pomoć „Projektnog ureda Grada Ivanca“ ili Agencije za razvoj Varaždinske županije (AZRA) kandidirao na Europske i Hrvatske fondove s ciljem dodatnog razvoja postojeće infrastrukture i dodatnih poduzetničkih poduhvata.

Znači koncept ove ideje „HoRVATSKO poduzetničko naselje je ukazati na to koliko su stanovnici naselja Horvatsko postigli samostalno i u ovakvim uvjetima manjka resursa (infrastrukture), a s ciljem da se hitno osigura ono što im toliko treba kako bi nastavili svoj rast i razvoj kao prvo naselje u Hrvatskoj koje je je poprimilo deklaraciju „poduzetničko naselje“ i koje time pokazalo poželjan smjer drugim ruralnim naseljima u okolici i šire.

Kao grad, kao županija i kao država cilj je primjerom pokazati i dokazati kroz projekt „HoRVATSKO poduzetničko naselje“ kako naselje Horvatsko može biti smjernica za gotovo svako drugo naselje.

**Želimo iz naselja Horvatsko stvoriti praktičan primjer na lokalnoj, županijskoj i državnoj razini koji će onda drugi slijediti!**

## 2.3 IZAZOVI BUDUĆEG RAZVOJA ZA „PODUZETNIČKO NASELJE HoRVATSKO“

U nastavku se daje kratak popis izazova koji su pred Gradom Ivancem i Varaždinskom županijom, a koje stanovnici naselja Horvatsko zaslužuju prema svojem prihodovnom doprinosu u proračun Grada Ivanca i Županiju Varaždinsku te u konačnici Republiku Hrvatsku.

### U DOMENI SAMIH STANOVNIKA NASELJA HORVATSKO

1. **Osnivanje ZADRUGE** s ciljem homogenizacije sugrađana i veće poslovne integracije pravnih subjekata te stvaranja entiteta (s OIB-om) koji može samostalno funkcionirati.
2. Promidžba („brendiranje“) **PODUZETNIČKOG NASELJA** HoRVATSKO (poduzetništvo).
3. Promidžba („brendiranje“) naselja **HoRVATSKO** (ime i turizam).

### U DOMENI GRADA IVANCA I VARAŽDINSKE ŽUPANIJE – prioritet razine - 1. -

4. **Autobusno stajalište** (primarno za školsku djecu).
5. **Semafor ili uspornik** za ograničavanje prebrze vožnje sa označenim pješačkim prijelazom (zebra) u blizini autobusnog stajališta (sigurnost).
6. **Nogostup sa rubnicima** - presudan za sigurnost djece u prometu i razvoj turističkih aktivnosti u naselju te podizanje kvalitete života građana.
7. **Kanalizacija** – društveni standard koji će uživati svi ostali sugrađani Grada Ivanca i većeg dijela Županije Varaždinske te naselje HoRVATSKO tu ne smije biti „slijepo crijevo“ grada ni županije, a važno je i za daljnji razvoj poduzetničkih aktivnosti posebice onih sa turističkim sadržajima.

### U DOMENI GRADA IVANCA I VARAŽDINSKE ŽUPANIJE – prioritet razine - 2. -

8. Širokopojasni (brzi) **Internet** priključak (škola na daljinu, razvoj poduzetništva, životni standard) – kritičan resurs za razvoj poduzetništva.
9. **LED rasvjeta** na svakom stupu (sukladno važećim HR i UE normama za javnu rasvjetu).
10. Dostupnost **pitke vode** sa izvora iz planine Ivanščica (kvaliteta življenja).

### U DOMENI GRADA IVANCA I VARAŽDINSKE ŽUPANIJE – prioritet razine - 3. -

11. **Sportsko i/ili dječje igralište** - društveni standard koji će uživati svi ostali sugrađani Grada Ivanca te naselje HoRVATSKO tu ne smije biti „slijepo crijevo“ grada, a važno je i za daljnji razvoj poduzetničkih aktivnosti.
12. **Društveni dom** – ovisno o interesu građana naselja HoRVATSKO.

## 2.4 ZANIMLJIVOSTI O NASELJU HORVATSKO

U ovom uvodnom dijelu ćemo spomenuti par zanimljivosti o naselju Horvatsko...

1. U Horvatskom je smješten jedini hotel u gradu.
2. U Horvatskom je smještena jedina peradarska farma na području lokalne samouprave.
3. Horvatsko je jedna od rijetki naselja u gradu koji bilježe porast broja stanovnika.
4. Horvatsko ima daleko najveći broj poduzetnika u odnosu na broj stanovnika u Ivanečkom kraju.

### 3 ZAŠTO JE NASELJE HORVATSKO „HORVATSKO PODUZETNIČKO NASELJE“?

Naselje Horvatsko iskače brojem poduzetnika koji djeluju na području naselja u odnosu na broj stanovnika samog naselja, a što je zorno vidljivo u nastavku.

Kako u Gradu Ivanju, tako je slično i na području cijele Županije Varaždinske te je egzaktno, brojčano pokazano, kako naselje Horvatsko zaslužuje takav naziv.

**HoRVATSKO**

## PODUZETNIČKO NASELJE

 USPOREDBA NASELJA GRADA IVANCA  
 PO BROJU PODUZETNIKA NA BROJ STANOVNIKA

NASELJE	BROJ STANOVNIKA	BROJ KUĆANSTVA	BROJ STANOVA	BROJ PODUZETNIKA	OMJER PODUZETNIK / STANOVNIK
Bedenec	732	221	263	13	1,78%
Cerje Tužno	182	47	100	8	4,40%
Gačice	355	102	142	18	5,07%
Gečkovec	116	42	59	2	1,72%
<b>Horvatsko</b>	<b>173</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>11,56%</b>
Ivanec	5.234	1.654	2.123	174	3,32%
Ivanečka Željeznica	253	75	101	9	3,56%
Ivanečki Vrhovec	307	84	128	6	1,95%
Ivanečko Naselje	237	67	72	12	5,06%
Jerovec	827	238	285	18	2,18%
Kaniža	287	96	115	12	4,18%
Knapić	62	23	52	3	4,84%
Lančić	299	87	95	9	3,01%
Lovrečan	490	131	163	12	2,45%
Lukavec	141	34	97	2	1,42%
Margečan	384	106	137	11	2,86%
Osečka	220	62	82	4	1,82%
Pece	81	23	24	2	2,47%
Prigorec	531	155	219	12	2,26%
Punikve	445	123	228	9	2,02%
Radovan	372	104	121	22	5,91%
Ribić Breg	145	38	47	1	0,69%
Salinovec	512	146	288	11	2,15%
Seljanec	223	48	49	4	1,79%
Stažnjevec	340	106	137	5	1,47%
Škriljevec	247	71	139	2	0,81%
Vitešinec	96	30	59	2	2,08%
Vuglovec	333	103	131	12	3,60%
Željeznica	134	32	43	3	2,24%
<b>PROSJEČNO</b>	<b>13.758</b>	<b>4.097</b>	<b>5.549</b>	<b>418</b>	<b>3,04%</b>

**NAPOMENE:**

1. UČINAK poslovanja navedenih tvrtki temeljem JAVNO DOSTUPNIH podataka FINA-e uprosiječenih te za nedostupne podatke obrtnika procijenjenih vrijednosti iznosi kako slijedi:

**GODIŠNJI PRIHODI: 36.172.000,00 kn (za usporedbu proračun Grada Ivanca iznosi cca. 40.000.000,00 kn)**

**POREZ - PDV - 25%: 7.234.400,00 kn (novac uplaćen u državni proračun - procjena)**

**PRIREZ - DOBIT - RAZNO: 1.446.880,00 kn (novac uplaćen u gradski proračun - procjena)**

**BROJ ZAPOSLENIH: 112 radnika**

2. Na prostoru naselja Horvatsko djeluju još i tvrtke "TDM obrt za usluge" i "STOL-INTERIJER d.o.o.", ali one nisu registrirane na području naselja Horvatsko pa statistički se ne pribrajaju naselju Horvatsko. Sa ta 2 poduzetnika bi broj poduzetnika bio 22 komada i omjer stanovnika i poduzetnika bi iznosio 12,72%.

3. Na prostoru naselja Horvatsko djeluje nekoliko obiteljskih poljoprivrednih gospodarstava (OPG-a) čiji učinak je zanačajan, ali nije obuhvaćen ovom statistikom. Sa pribrojenim OPG-ima kao poduzetnicima bi broj poduzetnika bio cca. 27 komada!

Koji su se to poduzetnici odlučili raditi na prostoru naselja Horvatsko prikazano je u slijedećoj tablici.

HoRVATSKO PODUZETNIČKO NASELJE		POPIS PODUZETNIKA	
R.br.	NAZIV TVRTKE	OIB	ADRESA
1.	BUNIĆ AUTOMOBILI D.O.O.	74399971732	Horvatsko 10
2.	FRIZERSKI SALON SUZA J.D.O.O.	22985839306	Horvatsko 30
3.	FRUK I PINTARIĆ D.O.O.	04905471574	Horvatsko 43 b
4.	HYDROMAT D.O.O.	63608944581	Horvatsko 72
5.	RESTA D.O.O.	35702023287	Horvatsko 50
6.	SLIVAR FRIGO TEHNIKA D.O.O.	91605701146	Horvatsko 5a
7.	TESLA D.O.O.	24079480259	Horvatsko 18
8.	"ELEKTRO GOLUB", uslužne i komunalne djelatnosti	82929687758	HORVATSKO 62
9.	"HOTEL ORION"	45029684829	HORVATSKO 28, IVANEC
10.	"KS INTERIJERI, obrt za ugradnju stolarije, dizajn i čišćenje "	95031413241	Horvatsko 52
11.	"MORSKO RIBARSTVO HUNJET"	06184052390	HORVATSKO 4
12.	"PETRINJAK" PROIZVODNJA, TRGOVINA I USLUGE	04874498719	HORVATSKO BB, IVANEC
13.	"SERVISNO PRODAJNI CENTAR HORVATSKO"	93859693007	HORVATSKO 43, IVANEC
14.	"TERASA NA JEZERU, zajednički obrt za ugostiteljstvo, turizam i poravak motornih vozila"	10107192545	Horvatsko 1
15.	EKO-DUBRAVA d.o.o.	17613259521	Horvatsko 72
16.	SUNČANA STRANA d.o.o.	50845493173	Horvatsko 15
17.	KMB obrt za elektroinstalacije	57872048999	Horvatsko 31a
18.	AUTO 136 j.d.o.o.	84836263074	Horvatsko 29
19.	KMS-ELECTRIC d.o.o.	48322470949	Horvatsko 31a
20.	KOLAČKO INTERIJERI, obrt za montažu namještaja	10107192545	Horvatsko
21.	TDM obrt za usluge	20116524614	B.A. Stepinca 9
22.	STOL-INTERIJER d.o.o.	47950033998	Jerovec 25
23.	Obiteljska poljoprivredna gospodarstva (OPG) - više njih - nisu obuhvaćeni ovom analizom!		
<b>POSLOVNI UTJECAJ NAVEDENIH TVRTKI</b>			
GODIŠNJI PRIHODI NAVEDENIH TVRTKI (KN):		<b>36.172.000,00</b>	
BROJ ZAPOSLENIH U NAVEDENIM TVRTKAMA:		<b>112</b>	
PDV (25%) uplaćen u državni proračun (procjena) (KN):		<b>7.234.400</b>	
RAZNO uplaćeno u gradski proračun (procjena) (KN):		<b>1.446.880</b>	
Iznos plaća isplaćen u godinu dana (B2 procjena) (KN):		<b>17.472.000</b>	

Fotodokumentacija dijela poduzetnika Poduzetničkog naselja HoRVATSKO daje se u nastavku.



SUNČANA STRANA D.O.O.



STOL-INTERIJER D.O.O.



HYDROMAT D.O.O.



„ELEKTRO GOLUB“, USLUŽNE I KOMUNALNE DJELATNOSTI



„PETRINJAK“ PROIZVODNJA, TRGOVINA I USLUGE



RESTA D.O.O.



SLIVAR FRIGO TEHNIKA D.O.O.



„TERASA NA JEZERU“, ZAJEDNIČKI OBRT ZA UGOSTITELJSTVO, TURIZAM I POPRAVAK MOTO. VOZILA



„SERVISNO PRODAJNI CENTAR HORVATSKO“



„HOTEL ORION“



BUNIĆ AUTOMOBILI D.O.O.



OPG JOSIP RIBIĆ - UZGAJALIŠTE JELENA LOPATARA



PODUZETNIČKO NASELJE HoRVATSKO, naselje sa „1000“ prometnih znakova (i bez infrastrukture)

### 3.1 KOMPARATIVNE PREDNOSTI ZA RAZVOJ PODUZETNIŠTVA U NASELJU HoRVATSKO

Najvažnija komparativna prednost naselja Horvatsko je poduzetnički duh koji vlada među samim stanovnicima naselja i taj ljudski potencijal se ne može prenaglasiti jer upravo u njemu leži cijela „čarolija“ naselja Horvatsko.

Kao formalne komparativne prednosti možemo navesti:

1. Blizina lokalnog središta Grad Ivanec (5 minuta autom), regionalnog središta Grad Varaždin (25 minuta autom) te državnog središta Grad Zagreb (75 minuta autom).
2. Dobra elektroenergetska mreža HEP ODS Elektra Varaždin.
3. Blizina i pogled na planinu Ivanščicu.
4. Mala izgrađenost građevinskih površina.

## 4 U DOMENI SAMIH STANOVNIKA NASELJA HORVATSKO

### 4.1 **OSNIVANJE ZADRUGE** S CILJEM HOMOGENIZACIJE SUGRAĐANA I VEĆE POSLOVNE INTEGRACIJE PRAVNIH SUBJEKATA TE STVARANJA ENTITETA (S OIB-OM) KOJI MOŽE SAMOSTALNO FUNKCIONIRATI.

Za ostvarenje svakog cilja od presudne važnosti je organizacija.

U smislu političkog organiziranja naselje Horvatsko funkcionira u okrilju Mjesnog odbora Horvatsko lokalne samouprave Grada Ivanca i Varaždinske županije. Taj format „mjesnog odbora“ pruža dosta skromne mogućnosti artikuliranja i još više sprovođenja aktivnosti na prostoru samog naselja Horvatsko. Mjesni odbor nije entitet koji posjeduje OIB ili proračun te nema nikakve operativne mogućnosti.

Ova ideja (projekt) "HoRVATSKO poduzetničko naselje" u samom začetku mora poprimiti konkretnu formu koja će omogućiti stanovnicima naselja Horvatsko proaktivno i u nekim dijelovima autonomno funkcioniranje.

Forma koja se nameće kao optimalno rješenje je ZADRUGA.

Što je to ZADRUGA može se pročitati na slijedećem linku (Zakon o zadrugama, NN 34/11, 125/13, 76/14, 114/18, 98/19), a slijedeći izvadak iz navedenog zakona to dobro opisuje: <https://www.zakon.hr/z/458/Zakon-o-zadrugama>

Zadruga je dragovoljno, otvoreno, samostalno i neovisno društvo kojim upravljaju njezini članovi, a svojim radom i drugim aktivnostima ili korištenjem njezinih usluga, na temelju zajedništva i uzajamne pomoći ostvaruju, unapređuju i zaštićuju svoje pojedinačne i zajedničke gospodarske, ekonomske, socijalne, obrazovne, kulturne i druge potrebe i interese i ostvaruju ciljeve zbog kojih je zadruga osnovana.

Zadruga će se formirati u sljedećim koracima:

1. Sastanak i dogovor 7 osnivača (5 članova mjesnog odbora + 2 dodana pravna subjekta) te osnivanje zadruge pod imenom „HoRVATSKO poduzetničko naselje“.
2. Pridruživanje zadruzi svih poduzetnika (pravne osobe) sa prostora naselja Horvatsko (sve po dobrovoljnom modelu).
3. Pridruživanje zadruzi svih stanovnika (fizičke osobe) naselja Horvatsko.
4. Širenje članstva zadruge na okolna naselja.

Zadruga ima tri (3) temeljna cilja:

1. Pomoći poduzetnicima i stanovnicima naselja Horvatsko riješiti infrastrukturnu zaostalost naselja Horvatsko.
2. Privući mlade ljude koji će na Horvatskom zasnovati obitelji i započeti poduzetničke aktivnosti (povećanje broja stanovnika – poduzetnika).
3. Promicati takav format življenja lokalno, regionalno i na razini Republike Hrvatske.

Za kraj ovog poglavlja ćemo istaknuti Članak 5. Zakona o zadrugama koji jasno propisuje obavezu Republike Hrvatske, Varaždinske županije i Grada Ivanca!

#### Članak 5.

Država, lokalna i područna (regionalna) samouprava potiču razvoj zadrugarstva mjerama ekonomske i socijalne politike te drugim mjerama unapređenja razvoja zadruga i zadružnog sustava.

## 4.2 PROMIDŽBA („BRENDIRANJE“) **PODUZETNIČKOG NASELJA HoRVATSKO** (PODUZETNIŠTVO).

Nakon formiranja poduzetničkog naselja HoRVATSKO u formi zadruge za uspješnost te ideje od presudne važnosti će biti podrška od strane političkih garnitura i poduzetničkih udruga, ali i jednako važno postojanje podrške što šireg građanstva!

Vidljivost je u svim projektima važna.

Uz formiranje WEB stranice te Facebook i Instagram profila od Grada Ivanca se očekuje da po uzoru na već postavljene informativne ploče po gradu osigura 2-ije takve (ili slične) ploče za sjeverni i južni ulaz u naselje Horvatsko.



Vjerujemo da će HGK (Hrvatska gospodarska komora) – Županijska komora Varaždin te Obrtnička komora Varaždin prepoznati Zadrugu „HoRVATSKO poduzetničko naselje“ kao primjer na osnovu kojeg će moći ukazivati ostalim naseljima o smjeru kojim treba se kretati te će u samo naselje Horvatsko utrošiti i svoje resurse kako bi ta ideja se s vremenom sve jače razvijala.

Naravno, nakon inicijalnih i početničkih nepovjerenja prema ovoj ideji te nakon što ona u praksi zaživi za očekivati je da će svi htjeti biti dionici, ali zato je od presudne važnosti da Grad Ivanec i Varaždinska županija budu ti koji će u startu pridonijeti vidljivosti i promidžbi ovog projekta te pripomoći u njegovom ostvarenju.

## 4.3 PROMIDŽBA („BRENDIRANJE“) NASELJA **HoRVATSKO** (IME I TURIZAM).

Za razliku od nekih drugih naselja u sastavu Grada Ivanca naselje HORVATSKO je stasalo kao autonomno naselje tek unatrag nekih 40 godina kada su na tom „bregu“ sjeverno od Grada Ivanca počele nicati obiteljske kuće na parcelama koje su dotad uglavnom bile korištene kao poljoprivredno zemljište.

Posljednjih godina događa se jedan fenomen u samom naselju Horvatsko, a to je da stasa prva generacija ljudi koji su rođeni i odrasli u tom naselju za razliku od njihovih roditelja koji su već kao formirane osobe se doselile i nastanile na tom području.

Znači možda po prvi put u povijesti tog mjesta javlja se kritična masa mladih ljudi koji sebe definiraju kao ljudi s vlastitim izvornim identitetom i entitetom unutar Grada Ivanca povezanim s naseljem HORVATSKO.

Iz tog razloga predlažemo da se stanovnici naselja HORVATSKO nazovu imenom HORVATI i u ženskom rodu HORVATICE.

Naravno da je aluzija na našu domovinu HRVATSKU, HRVATE i HRVATICE očita i upravo to treba uzeti kao slučajnost koju treba maksimalno iskoristiti i komercijalizirati kroz buduće turističke i ugostiteljske sadržaje te suvenire, ali i na ponos samih stanovnika naselja i čitavog Grada Ivanca te Županije Varaždinske, a u konačnici i Republike Hrvatske.

Kuda će se ta ideja razviti treba tek vidjeti, ali se predlaže opće usvajanja slijedećih termina te dorada samog vizualnog identiteta koji se daje u nastavku.



Korišteni pojmovi:

**SVI ZA HoRVATSKO** – aludira na zajedništvo svih, kako građana naselja Horvatsko, tako i njihovih simpatizera u ostvarenju svojih ideja iz domene općeg dobra

**HoRVATSKO SRCE** – aludira na formu granica naselja Horvatsko koje podsjećaju na ljudsko srce i simboliziraju gorljivost i srčanost stanovnika u ostvarenju svojih ideja iz domene općeg dobra

## **5 U DOMENI GRADA IVANCA I VARAŽDINSKE ŽUPANIJE – PRIORITY RAZINE - 1. -**

---

Apsolutni prioritet svih poduzetnika i stanovnika naselja Horvatsko je nedostatak infrastrukture i to svih danas standardnih infrastrukturnih elemenata.

Kada govorimo o infrastrukturi tada u neka prošla vremena, u neke ranije projekte, pripadaju

- voda
- struja
- plin
- telefon,

a danas govorimo o slijedećim infrastrukturnim projektima:

- autobusno stajalište za školsku djecu
- nogostup
- uspornik, zebra i semafor
- kanalizacija.

Svi navedeni danas potrebni infrastrukturni projekti (autobusno stajalište + nogostup + uspornik + kanalizacija) odrađuju se u građevinskoj zoni prometnice županijska cesta ŽC2101.

Navedeni zahvat u prostoru može se izvesti po 2 principa:

1. Kada POSTOJI politička volja, tada je sve izvedivo bez formalne građevinske dokumentacije, a na osnovu tek operativne tehničke dokumentacije nužno potrebne izvođaču za izvođenje radova pod nazivom „operativno održavanje“.
2. Kada NE POSTOJI politička volja, politički interes, tada je potrebno uložiti dodatni napor i dovesti građevinsku dokumentaciju do pune proceduralne ispravnosti, odnosno potrebno je ishoditi građevinsku dozvolu.

Kako naselje Horvatsko nije dosada imalo političku podršku, očito je za naselje Horvatsko jedini izbor za realizaciju spomenutih infrastrukturnih projekata primijeniti princip pod točkom 2.

Znači, potrebno je u startu izraditi potrebne projekte i ishoditi građevinsku dozvolu, a onda na osnovu troškovnika ishoditi proračunska i/ili bespovratna sredstva te sprovesti javnu nabavu i tek onda ući u izvođenje radova.

VAŽNO je ovdje napomenuti da je rješavanje imovinsko-pravnih odnosa po principu IZVLAŠTENJA uređeno Zakonom o izvlaštenju i određivanju naknade (NN 74/14, 69/17, 98/19) (<https://www.zakon.hr/z/726/Zakon-o-izvla%C5%A1tenju-i-odre%C4%91ivanju-naknade>) i da postoji jasna procedura kako se to radi te da se to NE MOŽE izvesti BEZ PROJEKTA i to ne bilo kakvog projekta, crteža ili skice nego projekta u formatu koji je potreban za izdavanje građevinske dozvole.

U nastavku se daje prikaz dosad izrađene dokumentacije, a vezano za infrastrukturne projekte (autobusno stajalište + nogostup + uspornik + kanalizacija) naselja Horvatsko.

**2011 – Grad Ivanec – IDEJNI NACRTI – Sanitarna kanalizacija naselja Ribić Breg i Horvatsko**

URED OVLAŠTENOG INŽENJERA GRADEVINARSTVA BLAŽENKO PREMUŽIĆ, Hrv. branitelja 7, 42000 VARAŽDIN			
investitor <b>GRAD IVANEC</b>	glavni projektant	C:\RADOV\PROJEKTI\Dekanovec\Idejni\zig.jpg	
gradevina i mjesto <b>SANITARNA KANALIZACIJA          NASELJA RIBIĆ BREG I HORVATSKO</b>	projektant <b>B.PREMUŽIĆ d.i.g.</b>		
vrsta projekta <b>IDEJNI</b>	broj evidencije <b>ID-46/11</b>	datum <b>12.2011</b>	mjerilo <b>1:1000</b>
sadržaj <b>SITUACIJA 1</b>			list <b>3.01</b>

**2012 – ŽUC (županija) – GLAVNI I IZVEDBENI PROJEKT – ŽC 2101 HORVATSKO (prometnica + odvodnja + autobusna)**

INVESTITOR:  <b>Županijska uprava za ceste          Varaždinske županije          Varaždin, Gajeva 4</b>	 <b>PROJEKTI BIRO          PALMOTIČEVA 45</b> D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE I INŽENJERING ZAGREB, ULICA KNEZA BRANI MIRA 71
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): <b>GLAVNI - IZVEDBENI GRAĐEVINSKI PROJEKT</b>	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: <b>GP - 1832-2/11</b>
GRAĐEVINA: <b>ŽC 2101 HORVATSKO          duljina L = 1.200 m</b>	
KNJIGA: <b>A10 - GRAĐEVINSKI PROJEKT TRASE</b>	
SADRŽAJ: <b>SITUACIJA          rješenje odvodnje          km 0+000.00 do km 0+600.00</b>	
PROJEKTANT: <b>VANJA LUKAČIĆ, dipl. ing. građ.</b>  Vanja Lukačić dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva P.B. PALMOTIČEVA 45 d.o.o. Zagreb	MJERILO: <b>1:500</b>
 G 3730	DATUM: <b>svibanj 2012.</b>
	OZNAKA KNJIGE: <b>A10</b>
PROJEKTANT SURADNIK: <b>ANTON ECIMOVIĆ, mag.ing.aedif.</b>	BROJ PROJEKTA: <b>1832-2/11</b>
	DOKUMENT: <b>0908</b>
OZNAKA DOKUMENTA: <b>P45 - GP - 1832-2/11 - 0908</b>	

Znači...

U projektu županije je obrađena prometnica + nogostup + oborinska (kišna) kanalizacija.

U projektu grada je obrađena sanitarna (fekalna) kanalizacija s time da se ta kanalizacija spaja na UPOV (uređaja za pročišćavanje otpadnih voda) koji se nalazi na tromedi Jerovec, Horvatsko, Ribić Breg i samo tehničko rješenje nije skupo jer je Horvatsko na uzvisini i protok je ostvaren gravitacijom.

Kako dalje?

Dokumentacija koja je izrađena prije 10 godina i prema kojoj nije pokrenut nikakav postupak ishoda građevinske dozvole se više ne može formalno upotrijebiti, a da se ta dokumentacija (projekti) ne usklade sa danas važećom zakonskom regulativom!

Zaključno...

Potrebno je uzeti ova dva odvojena projekta od grada i od županije te napraviti jedan JEDINSTVENI projekt prema danas važećoj zakonskoj regulativi. Taj projekt bi imao jedno tehničko rješenje, ali bi imao 2 zasebna troškovnika i 2 zasebna investitora, a to su Grad Ivanec i Županijska uprava za ceste Varaždinske županije.

Nije nikakvo „čudo“ da jedan projekt ima 2 ili više investitora (osobno sam radio par takvih projekta i uredno ishodio građevinsku dozvolu).

Troškovnik 1. bi obradio troškove vezane uz prometnicu + nogostup + autobusno stajalište + oborinsku kanalizaciju i njegov investitor bi bio Županijska uprava za ceste Varaždinske županije.

Troškovnik 2. bi obradio troškove vezane uz sanitarnu kanalizaciju i njegov investitor bi bio Grad Ivanec.

Naravno svaki investitor bi trebao osigurati sredstva za takvu investiciju, a postoji i mogućnost financiranja u kontekstu realizacije ideje „HoRVATSKO poduzetničko naselje“ i kroz razne HR i EU fondove.

Grad Ivanec je 2018. godine se očitovao na način da je on izrazio spremnost u bilo kojem trenutku financirati svoj dio troškova te to očitovanje se daje u nastavku.

Također, 2020. godine je Županijska uprava za ceste Varaždinske županije izrazila uvjetnu spremnost.

----- Forwarded message -----

Šalje: zuc <zuc-varazdin@zuc-vz.hr>

Date: čet, 27. velj 2020. 09:50

Subject: Nogostup u naselju Horvatsko

To: Željko Herceg <zeljko.herceg696@gmail.com>

Poštovani,

Vezano uz Vaš upit obavještavamo Vas da su nogostupi u nadležnosti jedinica lokalne samouprave (gradovi i općine). Prilikom izgradnje istih Županijska uprava za ceste se uključuje u predmetne radove vezano uz oborinsku kanalizaciju koja se veže uz nogostupe. Sama inicijativa kreće od jedinica lokalne samouprave, gdje se Županijska uprava za ceste uključuje u skladu sa financijskim mogućnostima za pojedinu godinu.

S poštovanjem.

Županijska uprava za ceste Varaždinske županije

Ravnatelj

Tomislav Osonjački



REPUBLIKA HRVATSKA  
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA  
GRAD IVANEC  
GRADONAČELNIK

KLASA: 302-01/18-01/03  
URBROJ: 2186/012-03/023-18-3  
Ivanec, 21. ožujka 2018.

Goran Ribić  
Horvatsko 18  
42240 IVANEC

**Predmet: Nogostup u naselju Horvatsko;**  
**- odgovor, daje se;**

Poštovani,

u odgovoru na Vaš upit od 7. i 15. ožujka 2018. godine, a vezan uz mogućnost izgradnje nogostupa u naselju Horvatsko kroz otvorene natječaje, odnosno javne pozive Ministarstava, navodimo slijedeće:

Grad Ivanec pozornost prati sve javne pozive i natječaje za sufinanciranje raznih projekata kojima se podiže kvaliteta života u naseljima, te je i na spomenute pozive, odnosno natječaje, pripremio i prijavio neke projekte, za koje su prethodno odrađene sve potrebne radnje, izrađena projektna dokumentacija, ishodne dozvole i ostalo, a za što su i u Proračunu Grada Ivanca za 2018. godinu osigurana određena sredstva, sa planiranim vanjskim izvorima financiranja.

Javnim poziv za sufinanciranje projekata gradova i općina za poticanje razvoja komunalnog gospodarstva i ujednačavanje komunalnog standarda u 2018. godini, objavljenog na mrežnim stranicama Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, predviđeno je sufinanciranje od strane Ministarstva 30% od ukupnog iznosa zahvata za VI. skupinu JLS-a (Grad Ivanec je u tu skupinu razvrstan Odlukom o razvrstavanju jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave prema stupnju razvijenosti (Narodne novine, br. 132/17)), što znači da bi na Grad Ivanec otpalo preostalih 70% troškova, što je značajan iznos za Grad Ivanec, koji nije osiguran u Proračunu za ovu godinu.

Drugim natječajem koji spominjete, Programom podrške regionalnom razvoju 2018. objavljen na stranicama Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije, predviđeno je sufinanciranje od strane Ministarstvo do 50% od ukupnog iznosa zahvata, a preostali dio je i dalje prevelik, te ga Grad Ivanec u ovom trenutku nije u mogućnosti podnijeti.

Predmetni nogostup bi se gradio uz županijsku cestu ŽC 2101, koja je u nadležnosti Županijske uprave za ceste Varaždinske županije, i nije gradska nerazvrstana cesta. Na inicijativu Grada Ivanca prije nekoliko godina ŽUC je dao izraditi određenu projektnu dokumentaciju, međutim do sada nije došlo do realizacije tog projekta, već je obnovljen samo kolnik prometnice novim asfaltnim slojem, u dvije faze. Projektom je bila planirana i gradnja dvaju autobusnih stajališta, oborinska odvodnja i izgradnja nogostupa sa istočne strane ceste.

Grad Ivanec u projektima obnove županijskih cesta, gdje se grade i nogostupi, sudjeluje sa 25%, te će i ovaj projekt, kad dođe do realizacije, poduprijeti, ali naglašavamo kako se radi o županijskoj cesti, te ne može utjecati na planove ŽUC-a, o kojoj ovisi sama realizacija projekta.

S poštovanjem,



## 5.1 **AUTOBUSNO STAJALIŠTE** (PRIMARNO ZA ŠKOLSKU DJECU).

Za razliku od većine drugih naselja u sastavu Grada Ivanca naselje HORVATSKO nema niti jedno upotrjebljivo autobusno stajalište. Postoji jedno stajalište tik uz granicu s Općinom Klenovnik koje je za stanovnike naselja HORVATSKO ne upotrjebljivo.

Za koga nam treba to autobusno stajalište? Treba nam za najvrjednije što na svijetu postoji, a to su naša djeca.

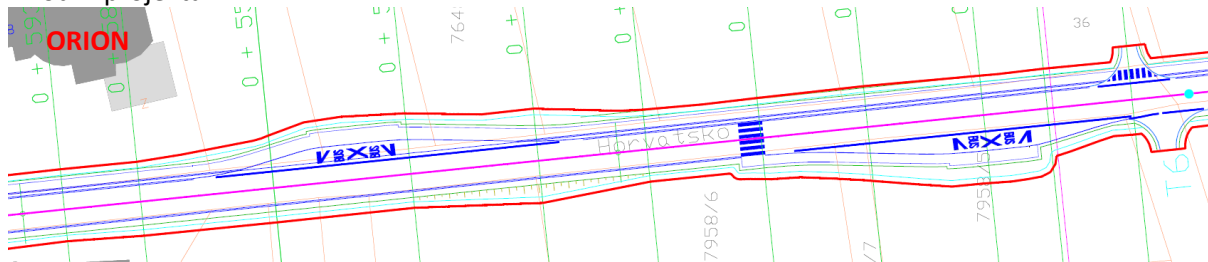
Horvatsko je poznato kao naselje uz ravnu cestu po kojoj objesni vozači isprobavaju maksimalne brzine svojih motora i automobila, a što je već u nekoliko navrata rezultiralo smrtnim slučajevima.

Školska djeca čekaju autobuse na krajnje neprihvatljivim stajalištima.

Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa ne može i ne smije biti opravdanje za mogući gubitak života djeteta. Zakonodavac je predvidio institut izvlaštenja kao i neke druge mogućnosti. Čak i plaćanje cijene zemljišta iznad tržišnih cijena ovdje se može opravdati time što sigurnost djece je ne procjenjiva.



Izvod iz projekta:



## 5.2 **SEMAFOR ILI USPORNIK** ZA OGRANIČAVANJE PREBRZE VOŽNJE SA OZNAČENIM PJEŠAČKIM PRIJELAZOM (ZEBRA) U BLIZINI AUTOBUSNOG STAJALIŠTA (SIGURNOST).

Naselje HORVATSKO izraslo je uz županijsku cestu ŽC2101 koja je ravna cesta.

Pokazalo se da je montaža trajnih mjerača brzine rješenje za jedan mali segment ceste u neposrednoj blizini „kamere za mjerenje brzine“, a povremene policijske patrole ne mogu trajno riješiti problem sigurnosti pješaka, biciklista i majka sa dječjim kolicima na toj prometnici.

Iz tog razloga predlaže se hitna ugradnja:

- lijevi i desni osnovni tip semafora + zebra
- 2 mjerača brzine s pokazivačem brzine

sve TIPSKI povezano na način da kada vozač prilazi tom pokazivaču/mjeraču brzine većom brzinom od dopuštene + 10km/h se pali crveno svjetlo i prisiljava vozača da na kratko zaustavi svoje vozilo. To tehničko rješenje je već neko vrijeme prisutno na našim prometnicama i pokazalo se uspješno.

Dodatno na to osnovno rješenje predlaže se i zebra u neposrednoj blizini autobusnog stajališta s dodatnom opremom:

- svjetleći znak – pješački prijelaz
- tipkalo na stupu koje može pješak aktivirati, nakon će ga se pali crveno svjetlo i on sigurno prelazi prometnicu.

### **5.3 NOGOSTUP SA RUBNICIMA - PRESUDAN ZA SIGURNOST DJECE U PROMETU I RAZVOJ TURISTIČKIH AKTIVNOSTI U NASELJU TE PODIZANJE KVALITETE ŽIVOTA GRAĐANA.**

Naselje HORVATSKO nema izgrađen nogostup.

Da li uopće postoji potreba za takvim nečim? Potreba za takvim nečim je ogromna iz slijedećih razloga:

- županijska cesta ŽC2101 je ravna cesta po obijesni vozači isprobavaju maksimalne brzine svojih motora i automobila što je već u nekoliko navrata rezultiralo smrtnim slučajevima
- gosti jedinog hotela na području Grada Ivanca se boje istražiti prirodne ljepote okolnih šuma i mjesta jer ne mogu se maknuti sa parkirališta hotela, a Horvatsko je tako prekrasno naselje
- djeca koja bi sišla sa autobusa ne mogu dalje sigurno propješačiti do svojih kuća

Često se izazov izgradnje nogostupa povezuje s izazovom izgradnje kanalizacije ili čak aglomeracije.

### **5.4 KANALIZACIJA – DRUŠTVENI STANDARD**

Kanalizacija je društveni standard koji će uživati svi ostali sugrađani grada Ivanca i većeg dijela županije Varaždinske te naselje Horvatsko tu ne smije biti „slijepo crijevo“ grada ni županije, a važno je i za daljnji razvoj poduzetničkih aktivnosti posebice onih sa turističkim sadržajima.

## 6 U DOMENI GRADA IVANCA I VARAŽDINSKE ŽUPANIJE – PRIORITY RAZINE - 2. -

### 6.1 ŠIROKOPOJASNI (BRZI) **INTERNET** PRIKLJUČAK (ŠKOLA NA DALJINU, RAZVOJ PODUZETNIŠTVA, ŽIVOTNI STANDARD) – KRITIČAN RESURS ZA RAZVOJ PODUZETNIŠTVA.

Za razliku od većine drugih naselja u sastavu Grada Ivanca naselje HORVATSKO je komunikacijskim vezama povezano izuzetno loše.

Naime, postoji slabi bakreni kabel dužine cca. 4 km u trasi od centrale smještene u samom Gradu Ivancu do kraja naselja HORVATSKO što ne samo da onemogućuje prijenos veće količine podataka već kod loših vremenskih uvjeta u potpunosti onemogućuje komunikaciju.

Kako je komunikacijska infrastruktura temelj današnjeg načina života i rada većine tvrtki potrebno je u suradnji s zainteresiranim lokalnim tvrtkama izgraditi „zadružnu infrastrukturu“ koja bi hitno riješila taj problem.

Na što se konkretno misli...

DTK infrastruktura završava trenutno na kraju Ulice Vladimira Nazora, negdje u zoni područnog ureda HEP-a. Od te točke do Jerovca treba produžiti DTK kanalizaciju, a sam trošak te dionice je vrlo mali jer u zoni nedavno izgrađene javne rasvjete postoje položene prazne cijevi u zemlji. Od Jerovca do Horvatskog i po samom Horvatskom instalaciju treba sprovести najvećim dijelom po postojećim stupovima NN mreže HEP-a. Naime, u zadnje vrijeme HEP iznajmljuje svoje NN stupove raznim komunikacijskim operaterima koji po već ustaljenom tipskom rješenju u određenom odmaku ispod energetskog kabele ovjese i komunikacijski kabel, a što predstavlja višestruko jeftiniji način izgradnje nove komunikacijske infrastrukture velikih kapaciteta (optički kabel). Račvanje niti optičkog kabela se dalje tipski vrši na samim stupovima NN mreže te zračno ili podzemno ulazi u poslovne i stambene građevine. Skica takvog rješenja daje se u nastavku.



TIRKIZNO – postojeća podzemna DTK infrastruktura u gradu Ivancu – 920 m

ZELENO – postojeće prazne cijevi ukopane već u zemlju – 610 m

CRVENO – postojeći stupovi NN mreže HEP-a – 390 m + 1930 m

PLAVO – potrebni novi stupovi - 570 m = tek 19 stupova

## 6.2 **LED RASVJETA** NA SVAKOM STUPU (SUKLADNO VAŽEĆIM HR I EU NORMAMA ZA JAVNU RASVJETU).

Grad Ivanec je krenuo u sveobuhvatni projekt modernizacije javne rasvjete i usklađenja s HR zakonodavstvom, a naselje Horvatsko je ravnopravno uključeno u tom projektu.

## 6.3 **DOSTUPNOST PITKE VODE** SA IZVORA IZ PLANINE IVANŠČICA (KVALITETA ŽIVLJENJA).

Za razliku od većine drugih naselja u sastavu Grada Ivanca naselje HORVATSKO se vodom opskrbljuje iz vodocrpilišta sustava VARKOM iako vodocrpilišta sustava IVKOM VODE imaju:

- mnogostruko kvalitetniju vodu
- dovoljnu količinu zahvaćene vode
- cijevnu infrastrukturu koja omogućuje distribuciju
- **manje troškove transporta vode (energetska učinkovitost)**

te je potrebno oštro inzistiranje u okviru institucija Varaždinske županije na hitnom i trenutnom početku opskrbe vodom iz vodocrpilišta sustava IVKOM VODE jer ne postoji niti jedan smisleni razlog za daljnje odgađanje.

## **7 U DOMENI GRADA IVANCA I VARAŽDINSKE ŽUPANIJE – PRIORITY RAZINE - 3. -**

---

### **7.1 SPORTSKO I/ILI DJEČJE IGRALIŠTE - DRUŠTVENI STANDARD KOJI ĆE UŽIVATI SVI OSTALI SUGRAĐANI GRADA IVANCA TE NASELJE HoRVATSKO TU NE SMIJE BITI „SLIJEPO CRIJEVO“ GRADA, A VAŽNO JE I ZA DALJNI RAZVOJ PODUZETNIČKIH AKTIVNOSTI.**

Naselje HORVATSKO nema sportsko ili dječje igralište iako je naselje Horvatsko jedno od rijetkih naselja u kojem se broj stanovnika povećava.

Sportsko igralište bila bi odlična ideja u suradnji s naseljem Ribić Breg i u nekoj kombinaciji s Hotelom Orion.

Na nekoj lokaciji koja predstavlja relativno tromeđe tih triju strana (Horvatsko – Ribić Breg – Hotel Orion) bi se moglo pronaći rješenje koje bi u sinergiji dalo rezultat da takav prostor bude učestalo korišten, a i pridonijelo bi boljoj koheziji između naselja Horvatsko i Ribić Breg.

Naravno, ovako nešto treba iskomunicirati s građanima obaju naselja i vidjeti ima li Hotel Orion interes indirektno u svojoj blizini imati jedan takav sportski prostor.

Ovdje valja razlikovati pojam sportsko igralište i dječje igralište jer dječje igralište naselje Ribić Breg ima, a naselje Horvatsko je vjerojatno jedino naselje u Gradu Ivanca, a možda i u cijeloj županiji koje nema dječje igralište.

### **7.2 DRUŠTVENI DOM – OVISNO O INTERESU GRAĐANA NASELJA HoRVATSKO.**

Naselje HORVATSKO nema društveni dom niti bilo kakav oblik zajedničkog javnog prostora što je izuzetak u odnosu na pravilo Grada Ivanca u kojem je kroz proteklih par godina izgrađen silan broj društvenih domova.

## 8 SPECIFIČNI IZAZOVI NASELJA HORVATSKO

### 8.1 PERADARSKA FARMA – MIRISI I ČESTICE

Za jedan dio stanovnika naselja HORVATSKO ovaj je izazov možda i najteži izazov za riješiti pošto kod ovog izazova unutar samih stanovnika naselja HORVATSKO imamo dva različita stava.

Prvi korak u svakom izazovu je to da treba prihvatiti da taj izazov postoji. Čim vidimo da se nešto oko te poslovne građevine burnog događa znači da izazov postoji. To je prvo što treba prihvatiti.

Drugi je korak utvrditi o čemu se ovdje točno radi. Da li postoje određene nesukladnosti u proizvodnom procesu peradarske farme.

Treći je korak pronalazak trajnog rješenja. Trajno rješenje može biti isključivo to da se tehnološki proces koji se odvija u peradarskoj farmi odvija unutar zakonom propisanih uvjeta.

Zatvaranje peradarske farme nije opcija koja se može razmatrati jer živimo u 21. stoljeću u kojem gotovo da ne postoji tehnički problem koji se ne može riješiti.

Nakon višegodišnjeg procesa spoznaje problema, taj prvi korak prihvaćanja problema je odrađen cca. 2018.

Drugi korak, utvrđivanja o čemu se ovdje točno radi je odrađen tokom 2019. i 2020. godine te je sačinjeno Izvješće koje je dostupno na službenim stranicama Grada Ivanca, link u nastavku.

<https://www.ivanec.hr/download/6059>

Na samom početku tog izvještaja se navodi po kojem zakonskom okviru je izrađeno predmetno mjerenje.

#### *IZVJEŠTAJ*

#### *O MJERENJIMA POSEBNE NAMJENE U NASELJU HORVATSKO,*

#### *IVANEC U BLIZINI PERADARSKE FARME*

*(ljetu 2019., jesen 2019., zima 2020. i proljeće 2020.)*

#### POPIS ONEČIŠĆUJUĆIH TVARI – ISO-kod (ISO 7168-2: 1999.)

Redni broj	ISO-kod	Formula	Naziv onečišćujuće tvari	Mjerna jedinica	Vrijeme usrednjavanja
1.	21	NH <sub>3</sub>	amonijak	µg/m <sup>3</sup>	24 sata
2.	5	H <sub>2</sub> S	sumporovodik	µg/m <sup>3</sup>	1 sat 24 sata
3.		R-SH	merkaptani	µg/m <sup>3</sup>	24 sata

Temeljem Ugovora br. 257/19, KLASA: 406-1/19-01/15; URBROJ: 2186/12-03/21-19-17 od 9. svibnja 2019. godine i Dodatka Ugovora br. 257/19, KLASA: 406-1/19-01/15; URBROJ: 2186/12-03/21-20-31 od 1.6.2020., sklopljenog između Grada Ivanec, Trg hrvatskih ivanovaca 9b i Instituta za medicinska istraživanja i medicinu rada, Institut se obvezuje na jednoj lokaciji u naselju Horvatsko u blizini peradarske farme vlasnika Petrinjak Josipa, Horvatsko bb, Ivanec, izvršiti mjerenja amonijaka, sumporovodika (vodikova sulfida) i merkaptana u trajanju od 15 dana u svakoj sezoni (ljetno 2019., jesen 2019., zima 2020. i proljeće 2020.).

Mjerenja su provedena pokretnom mjernom postajom po 15 dana u svakom godišnjem dobu i to od 10. do 24. srpnja 2019. u ljetnom razdoblju, od 25. listopada do 8. studenog 2019. u jesenskom razdoblju, od 11. do 25. veljače 2020. u zimskom i od 29. svibnja do 12. lipnja 2020. u proljetnom razdoblju. Određivane su satne koncentracije amonijaka i sumporovodika i 24-satne koncentracije merkaptana.

Rezultati mjerenja interpretirani su prema Zakonu o zaštiti zraka (1), Uredbi o razinama onečišćujućih tvari u zraku (2), Pravilniku o praćenju kvalitete zraka (3) i Pravilniku o uzajamnoj razmjeni informacija i izvješćivanju o kvaliteti zraka i obvezama za provedbu Odluka Komisije 2011/850/EU (4).

Izjava o sukladnosti izmjerenih vrijednosti temeljena je na Prilogu 1 Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku, Narodne novine br. 117/2012, Narodne novine br. 84/2017.

Pravilo odlučivanja definirano je u Članku 21. Zakona o zaštiti zraka, Narodne novine br. 127/2019 i Pravilnikom o praćenju kvalitete zraka, Narodne novine br. 79/2017 (Članak 22, Prilog 8).

Vidljivo je da je ispitivanje provedeno sukladno Hrvatskoj zakonskoj regulativi vezanoj uz tematiku onečišćenja zraka, a da su konkretno mjerene razine amonijaka, sumporovodika i merkaptana.

Merkaptani ili tioli (tioalkoholi) su spojevi koji se izvode iz alkohola zamjenom kisikova atoma sumporovim. Tako se iz metanola ( $\text{CH}_3\text{OH}$ ) izvodi metil-merkaptan ili metantiol ( $\text{CH}_3\text{SH}$ ) iz etanola ( $\text{CH}_3\text{CH}_2\text{OH}$ ) se izvodi etil-merkaptan ili etantiol ( $\text{CH}_3\text{CH}_2\text{SH}$ ) itd.

Iako je sve odrađeno sukladno važećoj zakonskoj regulativi, ovo je samo primjer činjenice kako Hrvatska zakonska regulativa kasni za onom iz EU. Naime, EU, a posebice Njemačka je davno utvrdila problem smrada koji se širi iz građevina za držanje stoke i peradi te je izradila norme koje se bave mirisima.

O čemu se radi...

Mirisi čine na stotine kemijskih spojeva, a ne samo ova 3 spoja koja su promatrana u gore navedenom mjerenju. Kada želimo odrediti mirise onda to ne možemo napraviti uz razumnu cijenu jer kemijska analiza i mjerenje stotinjak kemijskih spojeva bi bilo toliko skupo da si to ni bogate zemje EU ne mogu priuštiti.

Iz tog razloga se mirisi ne mjere na način da se analizira njihov kemijski sastav već se mirisi mjere nešto poput zagađenja radioaktivnim zračenjem. Znači, gleda se intenzitet i trajanje tog intenziteta.

U nastavku se navode norme koje je Republika Hrvatska preuzela svojim ulaskom u EU, ali ih još nije formalno integrirala u svoj zakonski okvir te se daje i mala ilustracija takve vrste mjerenja mirisa.

Zaključak, mjerenje mirisa nije isto što i mjerenje onečišćujućih tvari u zraku!

## HRVATSKA NORMA

ICS: 13.040.99

### HRN EN 13725

Prvo izdanje,  
prosinac 2008.

#### **Kvaliteta zraka – Određivanje koncentracije mirisa metodom dinamičke olfaktometrije (EN 13725:2003+AC:2006)**

Air quality – Determination of odour concentration by dynamic olfactometry  
(EN 13725:2003+AC:2006)

## HRVATSKA NORMA

ICS: 13.040.20

### HRN EN 16841-1

Prvo izdanje,  
prosinac 2016.

#### **Vanjski zrak – Određivanje mirisa u vanjskom zraku ispitivanjem na terenu – 1. dio: Ispitivanja u točkama mreže (EN 16841-1:2016)**

Ambient air – Determination of odour in ambient air by using field inspection – Part 1: Grid method (EN 16841-1:2016)

## HRVATSKA NORMA

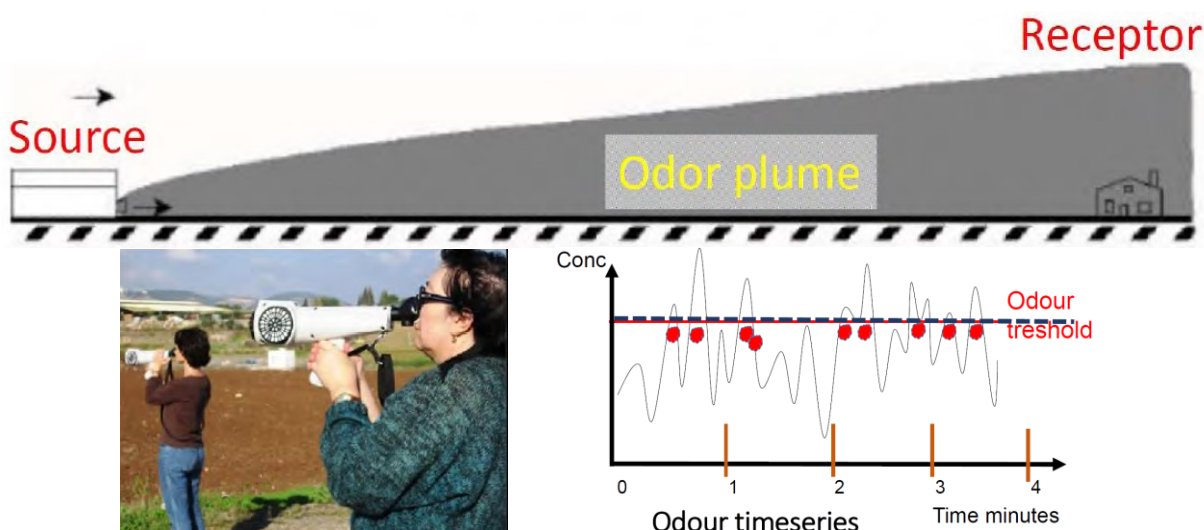
ICS: 13.040.20

### HRN EN 16841-2

Prvo izdanje,  
prosinac 2016.

#### **Vanjski zrak – Određivanje mirisa u vanjskom zraku ispitivanjem na terenu – 2. dio: Ispitivanje duž perjanice (EN 16841-2:2016)**

Ambient air – Determination of odour in ambient air by using field inspection – Part 2: Plume method (EN 16841-2:2016)



## 8.2 OBIJESNA VOŽNJA – STRADAVANJE LJUDI NA ŽUPANIJSKOJ CESTI ŽC 2101

Nakon višegodišnjeg upozoravanja od strane građana i Mjesnog odbora Horvatskog na problem opasnosti i stradavanja ljudi uslijed prebrze vožnje kroz naselje Horvatsko



tokom 2020. godine na južnom dijelu Horvatskog ugrađena je kamera za mjerenje prekoračenja brzine vozila koja je osjetno pridonijela povećanju sigurnosti u prometu kroz predmetno naselje.

Međutim pojavila su se dva (2) nova problema:

1. Koliko je prometnih kazni naplaćeno na toj poziciji od postavke kamere?
2. Gotovo 70% naselja Horvatsko i dalje nije pod nikakvim mjerama koje bi osigurale racionalnu vožnju vozača već se u tih 70% naselja i dalje se događa nesankcionirana obijesna vožnja.

Osim kamere koje NISU PREVENTIVNE nego REPRESIVNE mjere za ograničavanje brzine prometovanja postoje i tehničke mjere kojima se fizički znatno onemogućuje prebrza vožnja.

Svima nam je poznati pojam „ležeći policajac“, međutim takva tehnička mjera nije primjerena za onemogućavanje brzina od 60 km/h naviše već je takva mjera primjenjiva za usporavanje vozila na brzine od 30 km/h i manje.



U zadnje vrijeme susrećemo i tehnička rješenja sa semaforima koji su UVJETNA ograničavala brzine vozila jer ovise o tome da li će se vozač htjeti zaustaviti na crveno svjetlo semafora odnosno nema fizičke zapreke za smanjenje brzine već samo signalizacija.



Međutim, uz kamere, „ležeće policajce“ i semafore postoji i četvrto (4.) tehničko rješenje koje fizički prisiljava vozača da uspori vožnju i to na brzine od 60 km/h, a to su „otoci“ unutar prometnice koji zbog kretanja u zavoju i potrebe za manevriranjem vozila tjeraju vozača na primjerenu brzinu.

Takvih rješenja u EU ima podosta na lokalnim cestama (najčešće u turističkim naseljima), ali takva rješenja nisu strana niti u Varaždinskoj županiji.

Primjer takvog rješenja je vidljiv u blizini Vrčića u naselju Črešnjevo, a čije fotografije se daju u nastavku.

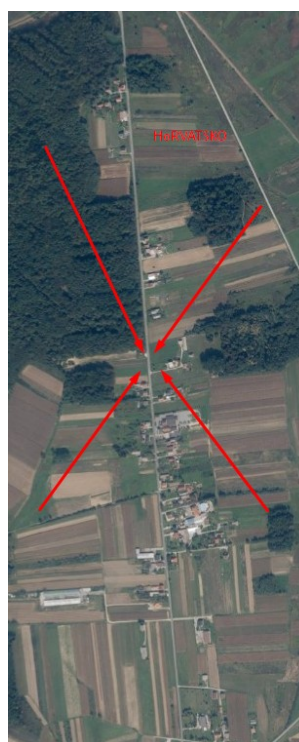
U ovom primjeru je usporavanje vozila izvedeno samo za jedan vozni trak dok je drugi ostao bez zavojitog dijela. Naravno, u našem primjeru se očekuje zavojiti dio s obje strane kako bi se prisililo vozače na obje vozne trake da prilagode brzinu na primjerenu razinu.

Ti „otoci“ u prometnici mogu se zasadi cvijećem te doprinijeti dojmu i ljepoti samog naselja što je samo još jedan plus ovakvom tehničkom rješenju.





U nastavku se daje prijedlog lokacije za smještaj takvog oblika uspornika na županijskoj cesti ŽC2101, ali o tome treba odluku dati struka.



**NAPOMENA:**

Mnogi od nas su se nedavno vozili po Sloveniji, Austriji i Njemačkoj te povremeno sišli s autoceste i uočili kako u njihovim naseljima ovakav oblik regulacije brzine prometa je učestao odnosno razvio se unatrag 10-tak godina. U idućoj verziji ovog dokumenta ćemo priložiti fotodokumentaciju takvih primjera iz EU.

### 8.3 BICIKLISTIČKE STAZE VEZANE NA RIJEKU BEDNJU I PLANINU IVANŠČICU

Ključni dio razvoja turizma i turističke ponude je rekreativni biciklizam i obilazak prostora u vožnji biciklom.

U naselju Horvatsko postoji jedini hotel u široj okolici koji rado prima bicikliste, a kroz naselje Horvatsko ne prolazi ni jedna biciklistička ruta niti postoji uređen nogostup ili primjereni uvjeti za prometovanje bicikala.

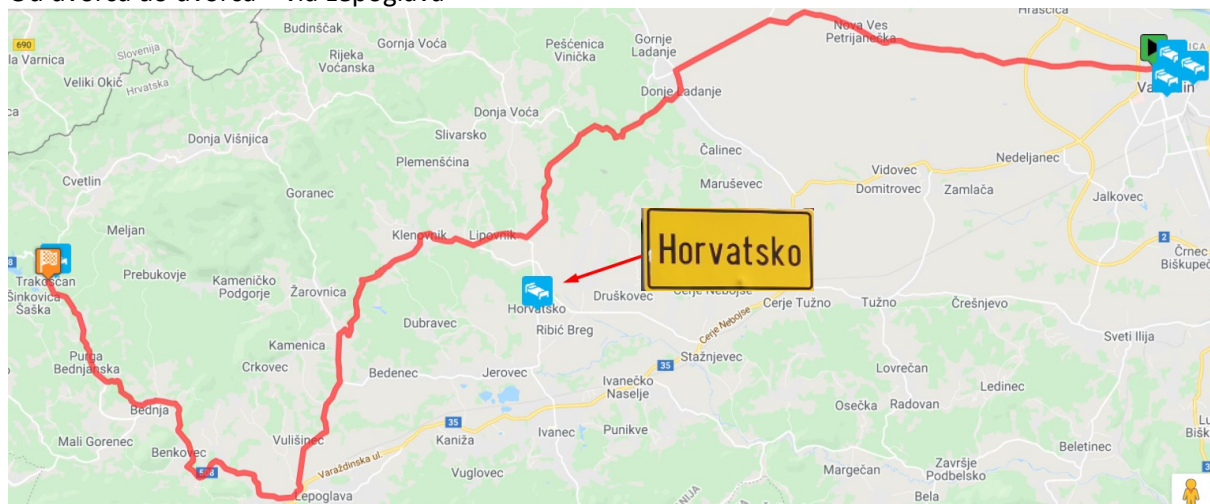
Više o trenutno raspoloživim biciklističkim rutama može se saznati na linkovima:

<https://bike-routes-vzz.com/>

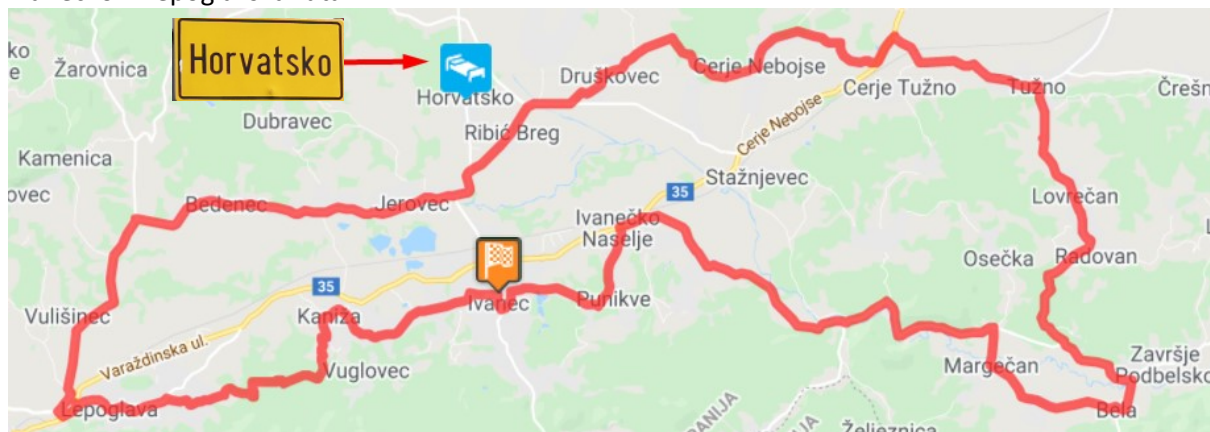
[http://map-m2m.com/karta\\_varazdin/stazaFulScr.asp?id=11](http://map-m2m.com/karta_varazdin/stazaFulScr.asp?id=11)

Od nama zanimljivih ruta izdvajaju se slijedeće 2 rute:

Od dvorca do dvorca – via Lepoglava



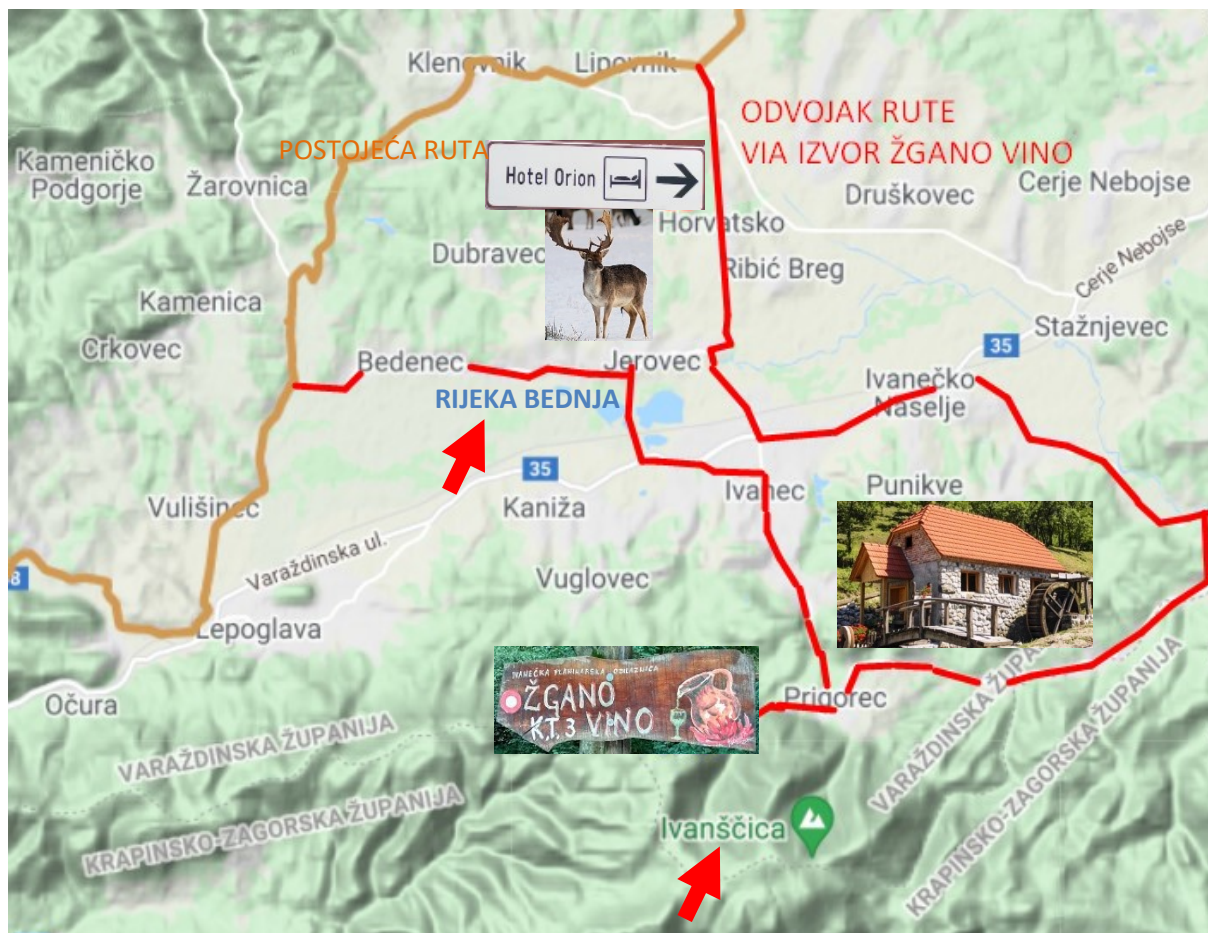
Ivanečko – Lepoglavska ruta



Predlaže se Gradu Ivancu i Varaždinskoj županiji uređenje i opremanje odvojka postojeće rute „Od dvorca do dvorca – via Lepoglava“ koja bi ponudila biciklistu izbor skretanja s postojeće rute na odvojak rute „Via izvor Žgano vino“.

Taj odvojak rute omogućio bi biciklistu prolazak uz:

- Hotel Orion i uzgajalište jelena lopatara u naselju Horvatsko
- podnožje Ivanšćice (Željeznica, Prigorec, Ivanečki mlinovi i izvor Žgano vino)
- rijeku Bednju (nasip uz tok rijeke Bednje i Ivanečki bajori).



## 9 ZAKLJUČAK

---

Ovaj elaborat predstavlja „ad hoc“ dokument sastavljen kao radna verzija za potrebe aktualizacije ideje o pokretanju projekta „HoRVATSKO poduzetničko naselje“.

U ovom trenutku su u tijeku lokalni izbori (16.05.2021.) te će se nakon formiranja lokalne i regionalne vlasti sadržaj ovog dokumenta prezentirati vodećim političkim strukturama koje će obnašati vlast sa svrhom da se ovaj dokument (elaborat) unaprijedio do razine koja će omogućiti sprovođenje prethodno navedenih ciljeva.

Ovaj dokument je građanska inicijativa upućena gradonačelniku i županu da sami daju zaključak svojim činjenjem ili nečinjenjem i na taj način pokažu nama građanima u kojem smjeru će razvijati naselje Horvatsko.

### NAPOMENA:

Ovaj dokument predstavlja politikom ne zatrovani pokušaj za ostvarenje boljitka jednog naselja, naselja Horvatsko, koji će onda svojim primjerom potaknuti i druga naselja na rast i razvoj te nije usmjeren na prozivanje nikoga već želi doprinijeti rješavanju postojećih izazova (problema) na konstruktivan način.